



Comunità Montana del Gemonese, Canal del Ferro e Val Canale



Prot. n° 1407 del 22.02.2005

Oggetto: lavori finanziati con l'art. 9 LN 879/86 - Comunicazione.

Alla Redazione del periodico
Pense e maravee
via A. Di Prampero n° 51/2
33013 GEMONA DEL FRIULI

Sul numero di ottobre 2004 del giornale, a pagina 14 nella rubrica "Lorenzo la talpa", sono parsi due articoli (i numeri 2 e 3) relativi a lavori che, su delega dei Comuni interessati, sta gestendo direttamente la Comunità Montana del Gemonese, Canal del Ferro e Val Canale.

Nel primo (il n° 2) si rileva la mancanza della data d'inizio e di fine lavori nel cartello di cantiere. Dopo la segnalazione questi dati sono stati integrati. A proposito di questo appalto c'è da rilevare che ci sono state alcune difficoltà iniziali dovute alla trattativa con i proprietari per addivenire all'accordo bonario. L'accordo ha comportato una maggiore spesa per gli espropri di € 11.985,00 che è stata finanziata dal Comune di Gemona che poi resterà proprietario dell'intera opera.

Per quanto riguarda il secondo (il n° 3) relativo all'intervento tra l'incrocio di Campagnola e il ponte sul Tagliamento a Braulins, è necessario fare alcune precisazioni. L'intervento è stato predisposto dalla Comunità Montana per i tratti della Strada Statale n° 512 del Lago di Cavazzo che ricadono nel territorio di Gemona e di Trasaghis, mentre per quanto riguarda l'intervento nel Comune di Osoppo provvederà direttamente l'ANAS. L'iter è stato defaticante per ottenere tutte le autorizzazioni. Dopo averle ottenute il progetto esecutivo è stato approvato dalla Giunta della Comunità Montana il 1° febbraio 2005. Entro il prossimo mese di aprile i lavori saranno appaltati. Purtroppo, nonostante gli sforzi fatti con l'ANAS, non è stato possibile procedere ad un unico appalto dei lavori come richiesto dalla Comunità. C'è da augurarsi che anche l'ANAS nei prossimi mesi proceda per il tratto di propria competenza nel territorio di Osoppo. Questo intervento è atteso da oltre venti anni soprattutto dai cittadini dei Comuni di Trasaghis e Bordano che quotidianamente usufruiscono di quella viabilità che presenta numerose strozzature e punti critici, le cui amministrazioni hanno sempre operato per una soluzione progettuale che permettesse finalmente di migliorare la viabilità da Gemona verso i Comuni della destra Tagliamento, in particolare Trasaghis e Bordano.

Vorrei cogliere l'occasione di queste precisazioni per proporre ai lettori un quadro completo e riassuntivo dello stato di attuazione degli 8 interventi finanziati dall'art. 9 della Legge 879/86 (la terza legge nazionale sulla ricostruzione) attraverso l'art. 55 della L.R. n° 29/96 gestiti dalla Comunità Montana su delega dei Comuni.

L'apertura delle due grandi opere viarie, rappresentate dal nuovo tracciato ferroviario, ma soprattutto dall'autostrada Alpe Adria, ha significato per questi territori un generalizzato impoverimento economico che ha colpito in particolare quelle realtà commerciali e turistiche che puntavano proprio sui consistenti flussi turistici di passaggio lungo la Statale Pontebbana. Gli interventi previsti e finanziati sono quindi volti alla realizzazione di un'integrazione tra la grande viabilità autostradale con la viabilità ordinaria, e diventano occasione di rilancio dei territori beneficiati dall'investimento.

L'investimento totale per gli interventi previsti ammonta ad € 5.032.872,49 pari a 9.745.000.016 delle vecchie Lire. Gli interventi proposti, finanziati ed in fase di realizzazione vengono di seguito specificati:

Intervento n° 1: “Lavori di completamento del miglioramento della viabilità di via Quarnan e sistemazione dell’incrocio con via Guarnerio d’Artegna, finalizzata alla creazione di un’arteria preferenziale per il traffico proveniente da Gemona/Montenars verso la SS n° 13”

I lavori infrastrutturali del presente intervento riguardano l’area posta subito a nord del centro abitato di Artegna ed interessano gli incroci di via Villa-via Gemona con via Guarnerio d’Artegna e via Quarnan con via Montenars. Tale intervento è compreso in un più ampio studio che prevede un nuovo assetto infrastrutturale dell’area centrale dell’abitato, interessante via Villa, via Montenars, piazza Marnico e gli spazi circostanti. L’intervento si prefigge lo scopo di convogliare il traffico di attraversamento, proveniente dalle attuali strade provinciali, da e per, Gemona del Friuli e Montenars, verso via Sottocastello e quindi sulla SS. N° 13 Pontebbana. La soluzione adottata è stata quella della costruzione di una rotonda con percorrenza antioraria attorno ad un’isola centrale, in modo da diminuire i punti di conflitto e la velocità, mentre sull’incrocio di via Montenars si realizzerà un incrocio a raso.

Finanziamento	importo	prog./dir. Lav	
Decr. SASM n° 530/2003	€ 361.519,83	ing.	Augusto Messetti/Gemona
impresa appaltatrice	Situazione attuativa		
Edilcoop Gemona	In corso di realizzazione		

Intervento n° 2: “Interventi di sistemazione della viabilità di collegamento Braulins-Interneppo”

Il progetto prevede la sistemazione di alcuni tratti della strada provinciale che collega Bordano Capoluogo con la Frazione Interneppo. Gli interventi si collocano all’interno di un quadro generale di riqualificazione ed ammodernamento della viabilità stradale Braulins-Bordano-Interneppo, e sono destinati a migliorare la percorribilità della via di comunicazione attraverso l’allargamento della carreggiata nei punti critici. L’intervento progettuale ha interessato due tornanti, rispettivamente quello a monte di Bordano e quello a monte di Interneppo.

Finanziamento	importo	prog./dir. Lav	
Decr. SASM n° 345/2003	€ 361.519,83	Studio	CP ingegneria/Gemona
impresa appaltatrice	Situazione attuativa		
Edilcoop Gemona	In corso di ultimazione		

Intervento n° 3: “Lavori di ampliamento e attrezzatura della SS n°512 nei Comuni di Bordano e di Trasaghis, comprensivi di interventi di miglioramento della viabilità minore ad essa connessa, in riferimento ad aree a destinazione turistica”

L’intervento previsto in questo progetto punta a migliorare il livello di accessibilità dei flussi di traffico turistico diretti verso il lago dei Tre Comuni, la principale risorsa ricreazionale dell’area e il più vasto lago della Regione. Sono previsti lavori di ampliamento e attrezzatura (parcheggi, piste ciclabili) comprensivi del miglioramento della viabilità minore collegata. In particolare si prevede la rettifica ed adeguamento della sezione stradale della SS n° 512 nel tratto compreso tra il canale emissario e l’attuale ristorante/pizzeria, il miglioramento dell’intersezione a raso tra la SS. N° 512 e la strada provinciale in località Interneppo e il completamento della strada di collegamento al canale di approdo – SS n° 512 con la realizzazione del passaggio pedonale in corrispondenza del canale emissario del lago.

Finanziamento	importo	prog./dir. Lav	
Decr. RAF/4/5364/2004	€ 774.685,35	Studio	CP ingegneria/Gemona
impresa appaltatrice	Situazione attuativa		
	In fase di appalto		

Intervento n° 4: “Interventi di sistemazione della viabilità di raccordo fra la SS n° 512 e la Cimpello-Sequals-Gemona nel tratto fra Cornino e Peonis”

La strada di collegamento Cimpello-Sequals-Gemona è uno degli assi viabilistici regionali di maggior importanza, poiché mette in connessione la SS n° 13 con il sistema della viabilità del

pordenonese, formato dalle immissioni a pettine degli assi provenienti dall'area montana e il loro proseguimento verso la pianura, mentre l'asse principale si connette verso Pordenone e A28. Le opere che si realizzeranno puntano a risolvere alcuni nodi critici, nel tratto tra Cornino e Peonis, in prossimità di una zona ad elevata fragilità ambientale: quella della riserva naturale del Lago di Cornino. Si interverrà quindi sulla Strada Provinciale n° 84 in località Cornino allargando la sede stradale in funzione dell'aumento di traffico pesante che si verifica in tale zona a seguito della creazione della nuova area artigianale. Inoltre l'intervento prevede anche l'allargamento della sede della Strada Provinciale n° 41 in Comune di Trasaghis fra Cornino e Peonis eliminando una strettoia che rende la viabilità problematica e pericolosa per le autocorriere di linea ed i mezzi pesanti che la percorrono giornalmente.

Finanziamento	importo	prog./dir. Lav
Decr. SASM n° 305/2003	€ 516.456,90	ing. Mauro Iob/Gemona
impresa appaltatrice	Situazione attuativa	
Corrado Vidoni Forgaria	In corso di realizzazione	

Intervento n° 5: “Ristrutturazione della viabilità di collegamento fra l'incrocio di Campagnola sulla SS n° 13 e il ponte sul Tagliamento a Braulins”

Questo è un intervento importante sulla SS n° 512 e si rappresenta come il tratto di connessione con la grande viabilità territoriale di tutto il territorio in destra del Tagliamento, dove insistono le aree attrezzate di Bordano, Forgaria e Trasaghis. Infatti le strozzature presenti nel tratto di strada in questione provocano delle difficoltà oggettive nel collegamento con il casello autostradale di Gemona, non solo ai trasporti provenienti dagli insediamenti produttivi, ma anche ai flussi di traffico turistico diretti verso gli ambiti naturalistici di Forgaria nel Friuli e, soprattutto, verso il lago dei Tre Comuni, collegato al grande sistema viabilistico nazionale dalla SS n° 512. L'intervento in questione riguarda un tratto stradale compreso tra i Comuni di Gemona del Friuli, Osoppo e Trasaghis in località Braulins e cercherà di risolvere in modo definitivo due punti critici estremamente importanti: lo svincolo di Braulins a ridosso del ponte sul Tagliamento e la connessione tra la strada che collega Gemona del Friuli alla Provinciale del Rivellino. Nel contempo un nuovo tracciato viario elimina la doppia curva e la strettoia di via Cavazzo in Comune di Gemona, presso il canale Ledra, che impediscono la fluidità del traffico in quel punto del tracciato. Il presente progetto prevede la realizzazione di opere su territorio del Comune di Gemona del Friuli (nuova sede stradale di via Cavazzo con ponte sul Ledra) e su quello di Trasaghis (rotonda nei pressi di Braulins e del ponte sul Tagliamento all'incrocio con la Strada Provinciale per Bordano) mentre l'intervento sul territorio comunale di Osoppo sarà oggetto di finanziamento e realizzazione da parte dell'ANAS.

Finanziamento	importo	prog./dir. Lav
Decr. RAF/4/4341/2004	€ 1.572.611,26	arch. Alfonso Degan Bianchet/Gemona
impresa appaltatrice	Situazione attuativa	
	In fase di appalto	

Intervento n° 6: “Realizzazione della Stazione per Autocorriere ” in Comune di Gemona

Il progetto dell'autostazione si sviluppa lungo il tracciato ferroviario, sul sedime resosi disponibile a seguito delle opere di sopraelevazione della ferrovia Pontebba, a nord del fabbricato viaggiatori, in prosecuzione spaziale con lo stesso e restandone distanziato dal solo parcheggio riservato ai ferrovieri. La scelta di realizzare l'Autostazione in questo sito è suggerita dall'evidente vantaggio offerto ai passeggeri dalla contiguità di questi due importanti terminali del trasporto pubblico, e dall'economia derivante dal fatto di poter mettere a disposizione di entrambi i terminali alcuni spazi e servizi già presenti nel Fabbricato Viaggiatori, quali la Biglietteria, le attese al chiuso, i servizi igienici e la ristorazione. I lavori predono la realizzazione del piazzale delle autocorriere e delle relative pensiline.

Finanziamento	importo	prog./dir. Lav
Decr. SASM n° 663/2004	€ 826.331,04	arch. Alberto Antonelli/Gemona
impresa appaltatrice	Situazione attuativa	
Bidoli Comeglians	In corso di realizzazione	

Intervento n° 7: “Lavori di completamento delle opere relative allo svincolo di collegamento della viabilità tra la SS n° 13 e la SS n° 52, nonché completamento delle opere relative al collegamento tra la SS n° 13-nuova stazione ferroviaria (raddoppio Ff.SS.) di Venzone e la viabilità funzionale al raggiungimento del Lago dei Tre Comuni”

Le opere previste in questo intervento intendono valorizzare l'area delimitata dal raddoppio ferroviario “Udine – Tarvisio” ad est, dalla SS n° 52 a nord e dal fiume Fella ad Ovest. Tale area oltre ad ospitare già alcuni insediamenti produttivi dovrebbe assumere una destinazione artigianale-commerciale. In tal senso verrà quindi realizzato uno svincolo di collegamento tra la SS n° 13 e la SS n° 52 con l'intento anche di migliorare la sicurezza stradale attualmente non garantita dall'innesto delle due strade.

Finanziamento	importo	prog./dir. Lav
Decr. SASM n° 634/2003	€ 361.519,83	arch. Gianpaolo Londero/Gemona
impresa appaltatrice	Situazione attuativa	
Bidoli Comeglians	In corso di realizzazione	

Intervento n° 8: “Interventi di miglioramento dell'accessibilità in Comune di Montenars”

Le opere previste in questo intervento hanno previsto l'allargamento della sede stradale e la messa in sicurezza della strada comunale di collegamento da Gretto di Sotto in Comune di Montenars verso il ponte della Reania ed il confine con il Comune di Tarcento. L'intervento realizzato ha riguardato inoltre il miglioramento delle opere di captazione e deflusso delle acque meteoriche, il disgaggio e lo scoronamento delle pendici instabili e la loro armatura con reti metalliche.

Finanziamento	importo	prog./dir. Lav
Decr. SASM n° 45/2003	€ 258.228,45	Serv. Tecnico Difesa Suolo e Ambiente/ Ente
impresa appaltatrice	Situazione attuativa	
Coke Strade Colloredo M.A.	Lavori ultimati e collaudati	

Nella speranza di aver fatto chiarezza sull'argomento si porgono distinti saluti.

Ivo Del Negro

Presidente della Comunità Montana